

DÉVIATION CANALISATION DE PROPYLÈNE

Les travaux de forage et d'enfouissement commencent

Le projet

Le pont de Condrieu porte une canalisation de propylène reliant la raffinerie de Feyzin et les entreprises de la vallée de la chimie. En parallèle des travaux menés par les pouvoirs publics sur la réfection du pont de Condrieu, Transugil Propylène a engagé dès 2022 des études pour dévier cette canalisation. La solution retenue en avril 2025 est l'enfouissement de la canalisation sous le lit du Rhône, en réalisant un forage dirigé horizontal. Une adaptation du tracé de la canalisation existante est également réalisée, aux abords du Rhône, sur chaque rive. Ces travaux sont indépendants de ceux menés sur le pont lui-même par le Département, mais une coordination est mise en place.

Les chiffres

	1600 m de canalisation seront déviés		850 m de forage horizontal dirigé
	50 m sous le lit du Rhône : passage de la canalisation		2026 mise en service prévue pour l'été

Travaux à venir

Les sociétés SPAC et Catalana ont été mandatées par Transugil pour réaliser les travaux.

- A compter du 12 février 2026 et pour 6 semaines : réalisation de la phase de chemisage.
Durée : 3 semaines par rive : du 12 au 28 février aux Roches de Condrieu, du 2 au 20 mars à Condrieu.
- Cette phase de chemisage consiste à enfoncer un tube de 100m dans les couches meubles, de chaque côté.
- Dès avril 2026 : réalisation des opérations de forage dirigé : une foreuse sera installée de chaque côté du Rhône, avec un point de rencontre des 2 têtes de forage sous le lit du Rhône.
- Été 2026 : raccordements et mise en service de la nouvelle canalisation.

Mesures de prévention durant le chantier

- **Les travaux auront lieu en journée uniquement**
 - Entre 8h et 18h.
 - En semaine et un samedi sur deux : le 14 février, le 28 février, le 14 mars ; un complément d'information sera donné ultérieurement pour les samedis d'avril et de mai.
- **Des mesures compensatoires d'atténuation du bruit**
 - En février et mars : concentration des activités bruyantes sur une durée de 3h par jour.
 - Mise en place de murs acoustiques en paille pour réduire les nuisances sonores.
 - Coordination continue avec les Mairies et le Département du Rhône.
 - Suivi du bruit et des vibrations à proximité des chantiers.
 - Pas de travaux de nuit, les dimanches et jours fériés.

Une question ? Contactez-nous !

Marc Garcia – Transugil 06 32 86 38 78

Pierre-Emmanuel Drouard – SPAC 06 61 36 62 02

Rencontrez-nous à la base-vie du chantier, située chemin des Moulins – Les Roches de Condrieu, tous les mercredis de 14 à 16h.

Pour aller plus loin

Qu'est-ce que le propylène ?

Le propylène est un gaz liquéfié qui est extrêmement inflammable mais non toxique. Il sert de matière première aux deux sites de production desservis par la canalisation :

- L'usine de production d'additifs nutritionnels pour les animaux d'Adisseo
- Les usines de production des matières premières destinées à la fabrication d'Aspirine et de principes actifs pharmaceutiques du groupe SEQENS.

Les risques liés au transport de propylène par canalisation sont similaires aux risques des canalisations de gaz domestique.

Principe d'un forage horizontal dirigé (FHD) :

Le forage dirigé horizontal consiste en 3 étapes :

1. Un tir pilote est poussé dans le sol avec une grande précision grâce à sa tête dirigée,
2. Une série d'alésages successifs est effectuée, permettant d'adapter le diamètre du forage et d'en extraire les déblais,
3. La canalisation est accrochée et tirée du puits de sortie vers le puits d'entrée.

Pourquoi une déviation ?

La dégradation structurelle du pont a rendu nécessaire un nouveau tracé sécurisé.

Entre avril 2024 et juillet 2025, plusieurs sondages et études géotechniques et géophysiques ont été menés pour caractériser la nature du sous-sol et préparer les opérations de forage.

