

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### PONT DE CONDRIEU - LES-ROCHES-DE-CONDRIEU POINT SUR L'AVANCÉE DES TRAVAUX

Le 6 octobre 2025

Les travaux de préparation des sous-sols, commencés début septembre, ont entamé une nouvelle étape : le battage des tubes.

Il s'agit d'enfoncer des tubes de 25 mètres de long dans le fond du lit du Rhône sur une profondeur de 7 à 8 mètres à l'aide d'un appareil spécifique (le vibro-fonceur).

A ce stade, deux tubes de palées ont été installés. Objectif : soutenir le tablier du pont afin de soulager le système de suspension.

Dans les semaines à venir, 4 autres tubes vont ainsi être implantés. Ils seront ensuite équipés à leur sommet de poutres métalliques transversales les reliant deux à deux, sur lesquelles seront installées les structures métalliques qui reprendront à terme le tablier du pont.

Ces structures en treillis – d'une longueur d'une cinquantaine de mètres après assemblage – sont préparées en parallèle pour être prêtes le moment venu.

Pendant les travaux, le pont reste ouvert aux circulations modes doux. Des barrières vont être installées afin de protéger piétons et cyclistes des projections d'eau, conséquence du battage des pieux.

Pour rappel, les véhicules devront emprunter les itinéraires de déviations suivants :

- Dans le sens nord-sud : par la RD 386 (Département du Rhône), RD 1086 et RD 7 (Département de la Loire) puis RD 37B et RD 4 (Département de l'Isère),
- Dans le sens sud-nord : par la RD 4 et RD 4G (Département de l'Isère) puis RD 45e et RD 386 (Département du Rhône).



@creditARTCAD



@creditARTCAD



@creditARTCAD

Amenée de tubes de palées sur la barge



@creditARTCAD

Des barrières chantiers sont installées sur le pont, au droit des travaux fluviaux pour protéger les passants d'éventuelles projections.

DÉPARTEMENT DU RHÔNE  
Stéphanie de SILGUY  
Tél. 06 10 33 02 18  
[stephanie.desilguy@rhone.fr](mailto:stephanie.desilguy@rhone.fr)